

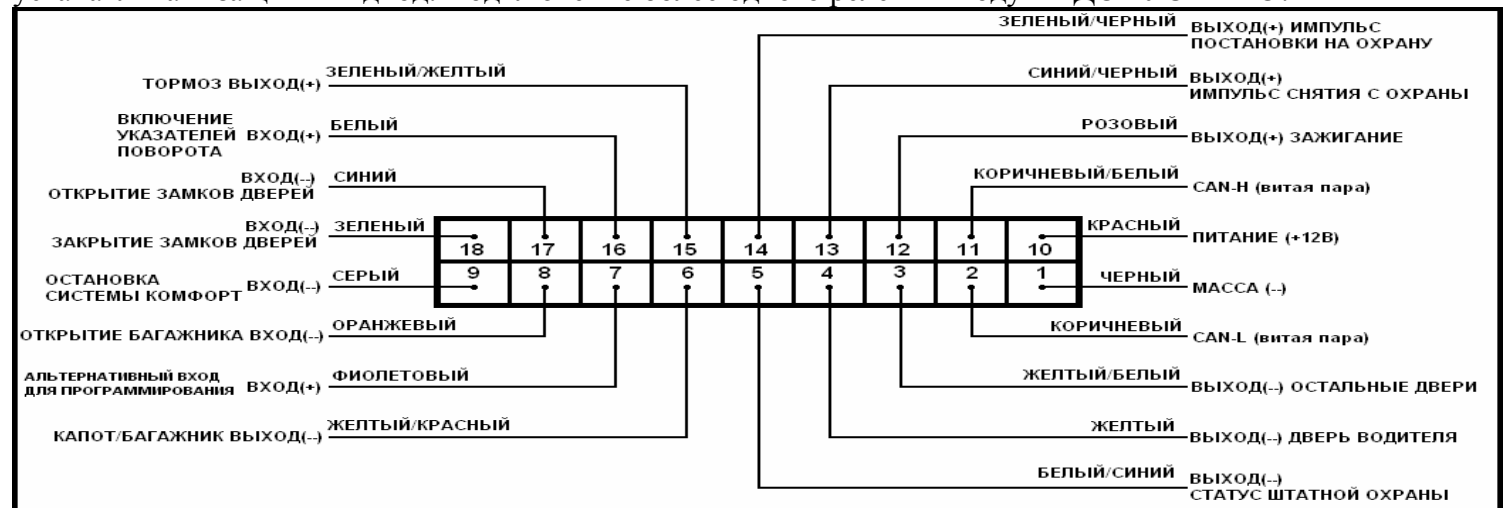
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ИТЕРФЕЙСНОГО МОДУЛЯ : S-CAN-VAG Интерфейсный модуль шины CAN , в дальнейшем < модуль > , предназначен для подключения сигнализации стороннего производителя к а/м VAG группы: **VW Touareg, Passat B6/CC, Golf 5, Golf 6, Golf Plus, Jetta(2006→), Touaran, Caddi(2004→), Tiguan, Scirocco, Multivan T5, Polo(2005→), Porshe Cayenne (2006→), Skoda Octavia A5 (2005--2008), Seat Altea(2004→), Leon(2006→), Toledo(2005→), Skoda Fabia(2008→), RoomsterVW, Skoda Octavia FL(2009→), Superb(2009→). Audi A6(2004→), Q7, Allroad(2006→), A8(2003→).**

Модуль имеет 8 выходов, 4 положительных и 4 отрицательных, для которых жестко определены функции. Два положительных и четыре отрицательных входа служат для управления устройствами автомобиля посредством модуля, а также для программирования модуля.

Контакт №1 “Масса”. Подключается к кузову а/м. Контакты №2, 11 – “CAN-L”, “CAN-H”. Подключается к шине CAN а/м. Контакт №3 – Выход(-). Остальные двери. На выходе формируется сигнал постоянного уровня при любой открытой двери, кроме водительской. Контакт №4 – Выход(-). Дверь водителя. На выходе формируется сигнал постоянного уровня при открытой двери водителя. Контакт №5 – Выход(-). Охрана. На выходе формируется сигнал постоянного уровня при поставке а/м на охрану любым способом. Контакт №6 – Выход(-). Капот/багажник. На выходе формируется сигнал постоянного уровня при открытом капоте, и/или багажнике. Контакт №7 – Вход(+). Альтернативный вход для программирования. Подключается к концевому выключателю педали тормоза, на а/м в которых информация о положении педали тормоза отсутствует в шине CAN. Эта информация требуется только для программирования модуля, поэтому, если при установке программирование не требуется, вход можно не подключать. Контакт №8 – Вход(-). Открытие багажника. Подача импульса (0,8 с) на этот вход модуля позволяет открыть крышку багажника. Контакт №9 – Вход(-). Остановка системы «комфорт». Подача импульса (0,8 с) на этот вход модуля позволяет остановить работу системы «комфорт», запущенную модулем. Контакт №10 – Питание. Подключается через предохранитель 3А к постоянному питанию а/м +12в. Контакт №12 – Выход(+). Зажигание. На выходе формируется сигнал постоянного уровня при включенном зажигании. Контакт №13 – Выход(+). Снятие с охраны. На выходе формируется импульс (0,8с) при снятии а/м с охраны. Контакт №14 – Выход(+). Постановка на охрану. На выходе формируется импульс (0,8с) при постановке а/м на охрану. Контакт №15 – Выход(+). Тормоз. На выходе формируется сигнал постоянного уровня при нажатой педали тормоза. Контакт №16 – Вход(+). Включение указателей поворота. Подача импульса на этот вход позволяет мигнуть указателями поворота. Контакт №17 – Вход(-). Открытие замков дверей / последовательное открытие. При подаче импульса (0,8с) на этот вход модуль останавливает систему «комфорт», если она активна, снимает с охраны заводскую противоугонную систему и отпирает все двери. Если включена функция «двойное открытие», то отпирается только водительская дверь. Остальные двери можно отпереть подав повторно импульс на этот вход. Контакт №18 – Вход(-). Закрытие замков дверей / «статусное управление». При подаче импульса (0,8с) на этот вход модуль запирает все двери, запускает систему «комфорт» и ставит на охрану заводскую противоугонную систему.

Примечания:

Выходы выполнены по схеме с открытым коллектором. Замыкание выходов №3 - 6, на +12 в и выходов №12 - 15 на массу без нагрузки НЕДОПУСТИМО! Работа выходов с нагрузкой, превышающей 150м.а., не гарантируется. Все отрицательные выходы имеют "подтяжку" через резистор 47 кОм к +12 в. При подключении к выходам индуктивной нагрузки (электромеchanического реле) необходимо всегда устанавливать защитный диод. Подключение более одного реле к выходу НЕДОПУСТИМО!



ПРОГРАМИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ.

Некоторые режимы модуля можно запрограммировать (установки не теряются при сбросе питания). Программирование осуществляется с помощью штатной кнопки а/м, или альтернативной кнопки, замыкающей вывод №9 на массу, и педали тормоза. У некоторых а/м в шине CAN отсутствует сигнал о положении педали тормоза, в этом случае для программирования модуля необходимо его положительный вход №7 подключить к концевому выключателю педали тормоза.

Вход в режим программирования.

Вход в режим программирования осуществляется в течении 10 секунд после включения зажигания, путем нажатия педали тормоза – 10 раз. Если все сделано правильно, то модуль проинформирует тремя звуковыми сигналами. После этого выбирается функция, которую надо запрограммировать (см. таблицу, заводские установки выделены). Педаль тормоза нажимается и отпускается количество раз, соответствующее номеру функции и, после этого, нажимается и удерживается. Необходимо дождаться, чтобы модуль проинформировал количеством звуковых сигналов номер выбранного пункта. Изменение состояния пункта осуществляется нажатием кнопки программирования (**закрытие стекла правой передней двери расположенной на двери водителя**). **Внимание!** Под термином “**нажать кнопку**” понимается такое перемещение кнопки стеклоподъемника, которое приведет к поднятию стекла. В качестве кнопки программирования можно использовать альтернативную кнопку, замыкающую вывод № 9 (stop-komfort) на “массу”, при этом модуль начинает информировать о состоянии функции сериями звуковых сигналов. Для того чтобы перейти к другому пункту необходимо отпустить педаль тормоза и нажать/отпустить то количество раз необходимое для перехода к следующей функции. После этого необходимо нажать и удерживать педаль тормоза. Например, переход от 1-й функции к 3-ей потребует 2-х нажатий. Пункты меню программирования листаются по кругу, т.е. после 3-го идет 1-й. Для выхода из режима программирования нужно: отпустить педаль тормоза и выключить зажигание или (при включенном зажигании) отпустить педаль тормоза и подождать 10 секунд. при выходе модуль проинформирует звуковым сигналом 2 раза и все запрограммированные значения будут сохранены.

Таблица программируемых функций:

№ пункта	Описание:	Заводская установка	Функция включена Зуммер	Функция выключена Зуммер	
1	“Статусное управление”	Выкл.	1 раз	2 раза	
2	Система “комфорт”	Вкл.	1 раз	2 раза	
3	“Двойное открытие дверей”	Выкл.	1 раз	2 раза	

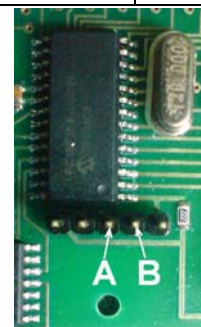
На а/м Volkswagen опознавание модели происходит в течении 5сек. после подачи питания, если при этом активна шина CAN. На а/м Audi для опознавание модели происходит после закрытия а/м со штатного брелка. Модуль проинформирует количеством звуковых сигналов о номере соответствующем модели а/м, см. таблицу.

VW Touareg(2003-2010), Porshe Cayenne (2006-2010).	1
VW Passat B6(2006→), Passat CC, Golf 5, Golf Plus, Jetta(2006-2009), Touaran, Caddi(2004→), Tiguan(2007-2010), Scirocco, Skoda Octavia A5 (2005--2008), Seat Altea(2004→), Leon(2006→), Toledo(2005→)	2
VW Multivan T5, Polo(2005→), Skoda Fabia(2008→), Roomster	3
VW Golf 6, Skoda Octavia FL(2009→), Superb(2009→), Jetta(2010→), Tiguan(2010→)	4
	5
Audi A6(2004→), Q7, Allroad(2006→)	6
Audi A8(2003-2010)	7
	8

Возврат к заводским установкам.

В модуле предусмотрена процедура сброса программируемых настроек, при выполнении которой из энергонезависимой памяти модуля стираются установки модели а/м, а все запрограммированные функции возвращаются к заводским.

1. Снять питание с модуля и отключить его от шины CAN. Открыть корпус модуля.
2. Замкнуть (например пинцетом) указанные на фотографии точки “А”и”В”.
3. Не убирая перемычку, подать питание, модуль проинформирует звуковым сигналом 5 раз.
4. Снять питание, убрать перемычку.



Особенности работы модуля S-CAN-VAG

На а/м VW Touareg(2003-2010), Porsche Cayenne (2006-2010)

- Не закрывает люк при работе функции «комфорт».
- Не управляет последовательным открытием дверей (эта функция доступна в штатном меню комфорта).

На а/м VW Passat B6(2006→), Passat CC, Golf 5/Plus, Jetta(2006-2009), Caddy, Touran, Tiguan(2007-2009), Scirocco, Skoda Octavia A5(2005-2008), Seat Altea, Leon, Toledo.

- Не закрывает люк при работе функции «комфорт».
- Не управляет последовательным открытием дверей.
- Не управляет штатной сигнализацией.

На а/м Golf 5/Plus, Jetta(2006-2009), Touran, Tiguan(2007-2009), Scirocco, Skoda Octavia A5(2005-2008). Seat Altea, Leon, Toledo.

- Не открывает багажник.

На а/м Golf 6, Skoda Octavia FL(2009→), Superb(2009→), Jetta(2010→), Tiguan(2010→).

- Не закрывает люк при работе функции «комфорт».
- Не управляет последовательным открытием дверей.
- Не управляет аварийной сигнализацией.
- Не управляет штатной сигнализацией.

На а/м VW Multivan T5, Polo(2005-2009), Skoda Fabia(2008→), Roomster.

- Не управляет последовательным открытием дверей и функцией «комфорт».
- Программируется с альтернативной кнопки.
- Не открывает багажник.
- Не формирует сигнал о нажатой педали тормоза.
- Не управляет штатной сигнализацией.

На а/м Audi A6(2004→), Q7, AllRoad(2006→).

- Не управляет последовательным открытием дверей.
- Не закрывает люк при работе функции «комфорт».

На а/м Audi A8(2003-2009).

- Не управляет последовательным открытием дверей.
- Не закрывает люк при работе функции «комфорт».
- При работе функции «комфорт» возможно прерывистое движение стекол.
- Не управляет штатной сигнализацией.

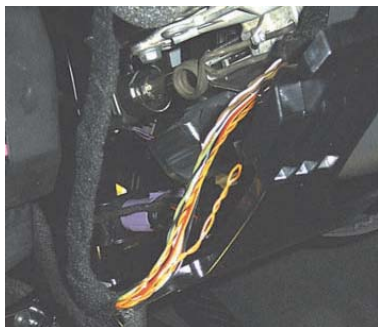
VAG группа

Рекомендуемые места подключения к шине CAN . Подключение к шине можно проводить в любом другом удобном месте.

Назначение проводов в автомобилях	
CAN-L	Оранжевый с коричневой полосой
CAN-H	Оранжевый с зеленой полосой

VW Touareg

Жгут рулевой колонки



Porsche Cayenne

Жгут рулевой колонки



Рекомендуемые места подключения:

1. В жгуте рулевой колонки.
2. В жгуте водительской/пассажирской двери.
3. В жгуте климат-контроля.

VW Passat B6/CC, Golf 5/6, Jetta, Touran, Caddy, Tiguan, Scirocco, Multivan T5, Skoda Octavia A5/FL, Superb, Seat Altea, Leon, Toledo.

1. В жгуте водительской/пассажирской двери.
2. В жгуте климат-контроля.
3. В жгуте за печаточным ящиком.

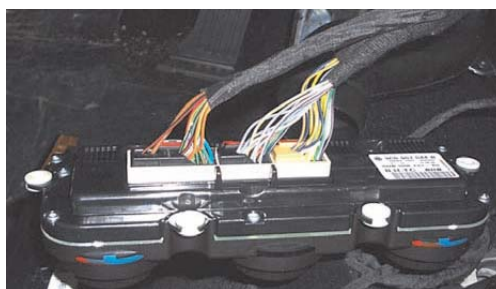
В жгуте водительской двери



В жгуте пассажирской двери



В жгуте климат-контроля



За перчаточным ящиком



Audi A3(2003→), A4(2002-2007), TT(2006→)

В жгуте водительской/пассажирской двери



За перчаточным ящиком



1. В жгуте водительской/пассажирской двери.
2. В жгуте за печаточным ящиком.

Audi A4(2008→), A5, A6(2004→), A8(2003→), Q5, Q7, Allroad(2006→)

В левом и правом торце Торпедо



1. В жгуте водительской/пассажирской двери
2. В жгуте за печаточным ящиком.