

Техническое описание модуля «Filter-MBN»

Модуль «Filter-MBN» , предназначен для автомобилей Mercedes-Benz в кузовах 221, 216.

Модуль включается в разрыв шины CAN и снимает блокировку просмотра изображения во время движения а/м. Модуль работает в одном из двух режимов: активном(включен) или пассивном(выключен). Включать и выключать модуль можно заводской кнопкой "положить трубку телефона"  на рулевом колесе, либо установленной альтернативной кнопкой, в дальнейшем любая из этих кнопок называется "кнопкой управления". Включение (выключение) модуля осуществляется при включенном зажигании длительным (не менее 5 сек.) нажатием кнопки управления.

Режим работы модуля сохраняется в энергонезависимой памяти, и при снятии питания его состояния не изменяется.

Для индикации состояния служит светодиод. Если модуль выключен или выключено зажигание, светодиод всегда погашен. При включении модуля светодиод загорается на время 5 сек., затем гаснет. Светодиод индицирует включенное состояние модуля, загораясь на 5 сек. при каждом нажатии на кнопку управления на время ее удержания, а также загораясь на 5 сек. при каждом включении зажигания.

Подключение модуля:



В а/м Mercedes-Benz в кузовах 221, 216 Comand (Audio Gateway) находится в центральной консоли а/м.

Модуль включается в разрыв шины CAN непосредственно у питающего разъема блока Comand (Audio Gateway).

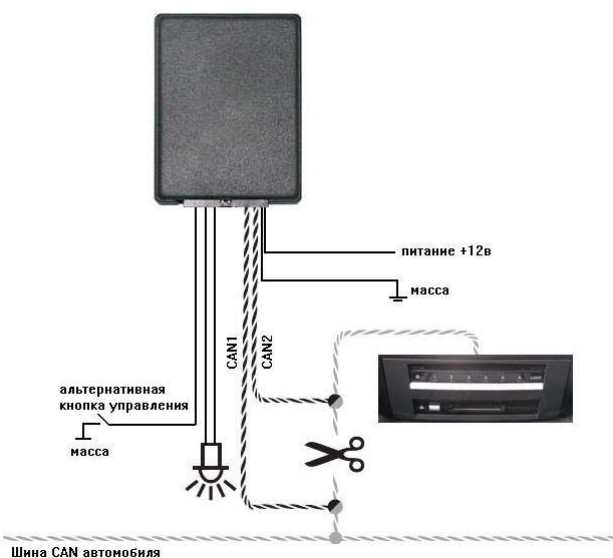


Шина CAN представляет собой витую пару, состоящую из проводов CAN-H и CAN-L.

Цвета проводов в автомобиле:

CAN-L - желтый.

CAN-H - желтый с белой полосой.



Пара проводов "CAN 1" модуля соединяется с шиной CAN со стороны а/м, а пара проводов "CAN 2" модуля со стороны блока Comand (Audio Gateway).

Назначение выводов модуля.

