

## Техническое описание модуля «Filter-B»

Модуль «Filter-B», предназначен для автомобилей BMW-3 (E90), BMW-5 (E60, E61), BMW-6 (E63, E64), BMW-7 (E65, E66), BMW-X5 (E70), BMW-X6 (E71).

Модуль включается в разрыв шины CAN и снимает блокировку просмотра изображения во время движения а/м. Модуль работает в одном из двух режимов: активном(включен) или пассивном(выключен). Включать и выключать модуль можно заводской кнопкой на рулевом колесе: «TEL» , либо установленной альтернативной кнопкой, в дальнейшем любая из этих кнопок называется «кнопкой управления». Включение (выключение) модуля осуществляется при включенном зажигании длительным (не менее 5 сек.) нажатием кнопки управления.

Режим работы модуля сохраняется в энергонезависимой памяти, и при снятии питания его состояния не изменяется.

Для индикации состояния служит светодиод. Если модуль выключен или выключено зажигание, светодиод всегда погашен. При включении модуля светодиод загорается на время 5 сек., затем гаснет. Светодиод индицирует включенное состояние модуля, загораясь на 5 сек. при каждом нажатии на кнопку управления на время ее удержания, а также загораясь на 5 сек. при каждом включении зажигания.

### Подключение модуля:

В а/м BMW-7 подключение непосредственно у питающего разъема блока Control Display (CD), (см. рис. 1).

В а/м BMW-3, 5, 6, X5, X6 подключение непосредственно у питающего разъема блока Car Communication Computer (CCC), (см. рис. 2).

Шина CAN представляет собой витую пару, состоящую из проводов CAN-H и CAN-L.

Цвета проводов в а/м BMW-3, X5, X6

CAN-L - Зеленый.

CAN-H - Оранжевый/зеленый.

Цвета проводов в а/м BMW-5, 6

CAN-L - Желтый.

CAN-H - Черный.

Цвета проводов в а/м BMW-7

CAN-L - Зеленый.

CAN-H - Оранжевый.



Рис. 1.



Рис. 2.



Предохранитель I-Drive

Назначение выводов модуля.

